



FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES

FCA US LLC amplia la collaborazione con Waymo

- Fino a 62.000 nuovi minivan Chrysler Pacifica Hybrid andranno ad aggiungersi alla flotta di veicoli a guida autonoma di Waymo, a partire da fine 2018
- Le due società avviano discussioni in merito all'impiego, anche mediante una possibile concessione di licenze, della tecnologia di guida autonoma Waymo in un veicolo prodotto da FCA e disponibile al consumatore

Oggi FCA US e Waymo hanno annunciato che amplieranno la loro collaborazione con un accordo che prevede l'aggiunta di fino a 62.000 minivan Chrysler Pacifica Hybrid alla flotta di veicoli a guida autonoma di Waymo. Questa operazione va ad estendere il precedente impegno di FCA, annunciato a gennaio, di fornire migliaia di veicoli per il servizio di trasporto senza pilota di Waymo. Si prevede che le consegne inizino alla fine del 2018.

FCA US e Waymo hanno inoltre annunciato che stanno avviando discussioni in merito all'impiego della tecnologia di guida autonoma Waymo, anche mediante una possibile concessione di licenze, in un veicolo prodotto da FCA e disponibile al consumatore.

"FCA è impegnata a rendere disponibili ai propri clienti le tecnologie di guida autonoma in modo sicuro, efficiente e realistico", ha dichiarato Sergio Marchionne, CEO di FCA. "Collaborazioni strategiche quale quella che abbiamo con Waymo contribuiranno a favorire lo sviluppo di tecnologie innovative".

Attualmente Waymo è l'unica società ad avere una flotta di vetture a guida totalmente autonoma, senza pilota, sulle strade pubbliche. Nel corso dell'anno Waymo lancerà il primo servizio al mondo di trasporto a guida autonoma e le persone potranno richiedere un veicolo usando l'app di Waymo.

"Fin dall'inizio l'obiettivo di Waymo è stato creare il pilota più esperto al mondo e dare alle persone accesso a una tecnologia di guida autonoma che renderà le nostre strade più sicure", spiega John Krafcik, amministratore delegato di Waymo. "Siamo lieti di ampliare la collaborazione con FCA a sostegno del lancio del nostro servizio di guida autonoma e di esplorare prodotti futuri che siano in linea con la mission di Waymo".

FCA e Waymo hanno annunciato per la prima volta la loro collaborazione nel maggio del 2016. La prima partnership nel suo genere, che ha condotto gli ingegneri di entrambe le società a lavorare insieme per integrare la tecnologia di guida totalmente autonoma di Waymo nella Chrysler Pacifica Hybrid, sfruttando i punti di forza e le risorse delle due società. Da allora gli ingegneri di FCA e di Waymo hanno continuato a lavorare insieme per sostenere l'espansione di Waymo ed ulteriormente sviluppare la Chrysler Pacifica Hybrid a guida autonoma.

For further information:

tel.: +39 (011) 00 63088

Email: mediarelations@fcagroup.com

www.fcagroup.com



FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES

I minivan Chrysler Pacifica Hybrid a guida autonoma sono tra le vetture tecnologicamente più avanzate oggi in circolazione, equipaggiate con il sistema di guida autonoma Waymo, che include sia un potente hardware, sia un software perfezionato con oltre sei milioni di miglia di test su strada.

Ad oggi FCA ha fornito a Waymo 600 minivan Pacifica Hybrid.

Londra, 31 maggio 2018

Waymo

Waymo è una società per lo sviluppo di tecnologie di guida autonoma con la missione di rendere i trasporti più sicuri e più facili. Siamo determinati a migliorare la mobilità delle persone in tutto il mondo, perfezionando un software e un sistema di sensori sviluppati nei laboratori di Google dal 2009. Waymo sta creando il pilota più esperto al mondo, con oltre 6 milioni di miglia di test su strada in 25 città americane e miliardi di miglia di test in simulazione.

FCA

Fiat Chrysler Automobiles N.V. ("FCA"), settimo costruttore automobilistico al mondo per vendite annue complessive, è un gruppo automobilistico internazionale. FCA è quotata sulla Borsa di New York sotto il simbolo "FCAU" e sul Mercato Telematico Azionario sotto il simbolo "FCA".

L'accordo è stato sottoscritto da FCA US LLC, società interamente posseduta da FCA. Con sede ad Auburn Hills, nel Michigan, FCA US progetta, sviluppa, produce e commercializza veicoli con i marchi Chrysler, Jeep, Dodge, Ram e FIAT, e vetture ad alte prestazioni con la designazione SRT. La società distribuisce inoltre vetture Alfa Romeo e prodotti Mopar. FCA US poggia sull'eredità storica di Chrysler, innovativa casa automobilistica americana fondata nel 1925 da Walter P. Chrysler, e di Fiat, fondata in Italia nel 1899 da imprenditori avveniristici come Giovanni Agnelli.

Questo comunicato stampa contiene dichiarazioni previsionali ("forward-looking statements"). Queste dichiarazioni sono basate sulle attuali aspettative e proiezioni del Gruppo relativamente ad eventi futuri e, per loro natura, sono soggette ad una componente intrinseca di rischiosità ed incertezza. Sono dichiarazioni che si riferiscono ad eventi e dipendono da circostanze che possono, o non possono, accadere o verificarsi in futuro e, come tali, non si deve fare un indebito affidamento su di esse. I risultati effettivi potrebbero differire significativamente da quelli contenuti in dette dichiarazioni a causa di una molteplicità di fattori, incluse la volatilità e il deterioramento dei mercati, del capitale e finanziari, una ricaduta della crisi del debito sovrano in Europa, variazioni nei prezzi delle materie prime, cambiamenti nelle condizioni macroeconomiche e nella crescita economica ed altre variazioni delle condizioni di business, di natura atmosferica, per inondazioni, terremoti o altri disastri naturali, mutamenti della normativa e del contesto istituzionale (sia in Italia che all'estero), difficoltà nella produzione, inclusi vincoli nell'utilizzo degli impianti e nelle forniture e molti altri rischi e incertezze, la maggioranza dei quali è al di fuori del controllo del Gruppo.