



FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES

PRESS RELEASE

AVVISO IMPORTANTE

Leggendo la comunicazione di seguito, si accetta di essere vincolati dalle seguenti limitazioni e condizioni:

Il presente comunicato stampa ha scopi puramente informativi e non è inteso e non costituisce un'offerta o un invito a scambiare, vendere o una sollecitazione di un'offerta di sottoscrizione o acquisto, o un invito a scambiare, acquistare o sottoscrivere alcun titolo o qualsiasi parte del business o degli asset qui descritti, qualsiasi altra partecipazione o una sollecitazione di qualsiasi voto o approvazione in qualsiasi giurisdizione, in relazione a questa transazione o altrimenti, né avrà luogo alcuna vendita, emissione o trasferimento di titoli in qualsiasi giurisdizione in violazione della legge applicabile. Questo comunicato stampa non deve essere interpretato in alcun modo come raccomandazione a chiunque lo legga.

Questo comunicato stampa non è un prospetto, un'informativa sul prodotto o altro documento di offerta ai fini della direttiva 2003/71/EC del Parlamento Europeo e del Consiglio del 4 novembre 2003, come modificata, in particolare, dalla direttiva 2010/73/EC del Parlamento Europeo e del Consiglio del 24 novembre 2010, come modificata e attuata in ciascuno Stato Membro dello Spazio Economico Europeo e in base alla legge francese e olandese.

Un'eventuale offerta di titoli negli Stati Uniti in relazione ad una business combination sarà effettuata esclusivamente mediante un prospetto che fa parte di un registration statement depositato presso la US Securities and Exchange Commission ed efficace. È possibile ottenere copie di tutti i documenti depositati presso la SEC riguardo alla transazione proposta; i documenti ivi richiamati ed i filing presso la SEC di FCA sono disponibili sul sito Web della SEC all'indirizzo <http://www.sec.gov>.

FCA ritira la proposta di fusione a Groupe Renault

Il Consiglio di Amministrazione di Fiat Chrysler Automobiles N.V. ("FCA") (NYSE: FCAU / MTA: FCA) riunitosi questa sera sotto la presidenza di John Elkann ha deciso di ritirare con effetto immediato la proposta di fusione avanzata a Groupe Renault.

FCA continua ad essere fermamente convinta della stringente logica evolutiva di una proposta che ha ricevuto ampio apprezzamento sin dal momento in cui è stata formulata e la cui struttura e condizioni erano attentamente bilanciati al fine di assicurare sostanziali benefici a tutte le parti. E' tuttavia divenuto chiaro che non vi sono attualmente in Francia le condizioni politiche perché una simile fusione proceda con successo.

FCA esprime la propria sincera gratitudine a Groupe Renault, in particolare al suo Presidente, al suo Amministratore Delegato ed agli Alliance Partners, Nissan Motor Company e Mitsubishi Motors Corporation, per il loro costruttivo impegno in merito a tutti gli aspetti della proposta di FCA.

FCA continuerà a perseguire i propri obiettivi implementando la propria strategia indipendente.

Londra, 6 giugno 2019



FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES

PRESS RELEASE

Media:

FCA

Niel Golightly, niel.golightly@fcagroup.com, +1 248 933-6285

Shawn Morgan, shawn.morgan@fcagroup.com, +1 248 512-2692

Andrea Pallard, andrea.pallard@fcagroup.com, +39 0110030675

Fernao Silveira, fernao.silveira@fcagroup.com, +55 11 4949-3901

United Kingdom

Gelso Consulting

Richard Holloway + 44 7342 023 763

richard.holloway@gelso.co.uk

Laura Gilbert + 44 7799 413 351

laura.gilbert@gelso.co.uk

Andrew Garfield +44 7974982337

andrew.garfield@gelso.co.uk

United States

Sard Verbinnen & Co

Robert Rendine, Kelsey Markovich

+1 212 687 8080

fca@sardverb.com

Italy

Community, Strategic Communications Advisers

Auro Palomba, Marco Rubino

+39 02 89404231

fca@communitygroup.it

France

Image 7

Anne-France Malrieu, Simon Zaks

+33 1 53 70 74 95

fca@image7.fr

Japan

Ashton Consulting

Dan Underwood, Daniel Fath

+81 3 5425-7220

fca@ashton.jp



FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES

PRESS RELEASE

Investors:

FCA

Joe Veltri

Vice President, Investor Relations

Tel: +1 248 576 9257

investor.relations@fcagroup.com

DICHIARAZIONI PREVISIONALI

Questo comunicato stampa contiene dichiarazioni previsionali. Queste dichiarazioni sono basate sulle attuali aspettative e proiezioni del gruppo FCA che, per loro stessa natura, sono soggette a una componente intrinseca di rischio e incertezza. Sono dichiarazioni che si riferiscono ad eventi e dipendono da circostanze che possono o non possono accadere o verificarsi in futuro e, come tali, non si deve fare un indebito affidamento su di esse. I risultati effettivi potrebbero differire significativamente da quelli contenuti in dette dichiarazioni a causa di una molteplicità di fattori, incluse la volatilità e il deterioramento dei mercati del capitale e finanziari, variazione nei prezzi delle materie prime, cambiamenti nelle condizioni macro-economiche, nella crescita economica e altre variazioni nelle condizioni di business, di natura atmosferica per inondazioni, terremoti o altri disastri naturali, mutamenti della normativa, difficoltà nella produzione, inclusi i vincoli di capacità e offerta, incertezze sul fatto che la business combination proposta sarà concordata o completata o sulla tempistica della stessa e la realizzazione delle sinergie previste, e molti altri rischi e incertezze, la maggior parte dei quali fuori dal controllo del Gruppo FCA.

FCA e le sue affiliate, i manager, i consulenti, i dipendenti e i suoi rappresentanti, declinano espressamente qualsiasi responsabilità per tali dichiarazioni previsionali. Queste si riferiscono solo alla data in cui sono state scritte.

FCA non assume alcun obbligo di aggiornare qualsiasi informazione di dominio pubblico o le dichiarazioni previsionali contenute in questa comunicazione al fine di indicare nuove informazioni, eventi o circostanze future, o per qualsiasi altro motivo successivo alla data di pubblicazione della suddetta comunicazione, ad eccezione di quanto previsto dalle leggi applicabili e qualsiasi opinione espressa in questo comunicato stampa è soggetta a modifiche senza preavviso. FCA non avrà alcun obbligo di correggere eventuali inesattezze o omissioni ivi presenti, che potrebbero emergere.